

TM.1.2 Il sistema logistico regionale e gli scenari evolutivi in relazione alle attività attuali e future dei porti di Trieste, Monfalcone e Porto Nogaro

docente: Paolo Sartor

Data: 29 Luglio 2019 - ore 9.00

I CONTENUTI DEL SEMINARIO

- Quadro generale sul sistema logistico infrastrutturale regionale (3 porti, 4 interporti ed aree attrezzate nei consorzi industriali) e suoi collegamenti con gli altri bacini di traffico
- Gli interporti di Cervignano, Gorizia, Pordenone e Trieste: funzioni, specializzazioni e traffici attuali e/o futuri nel collegamento con la portualità regionale
- Porto Nogaro lay-out, la vocazione ed i progetti in corso
- Il porto di Monfalcone, lay-out, la vocazione e le specializzazioni merceologiche (case study: NEST contratto di rete di imprese tra 4 operatori logistici e delle spedizioni)
- Il porto di Trieste, lay-out, la vocazione e le specializzazioni dei soggetti gestori di attività terminalistiche - attività attuali e future
- Sfide ed opportunità per i nodi della rete logistica regionale

Le reti TEN-T e ricadute per la Regione FVG

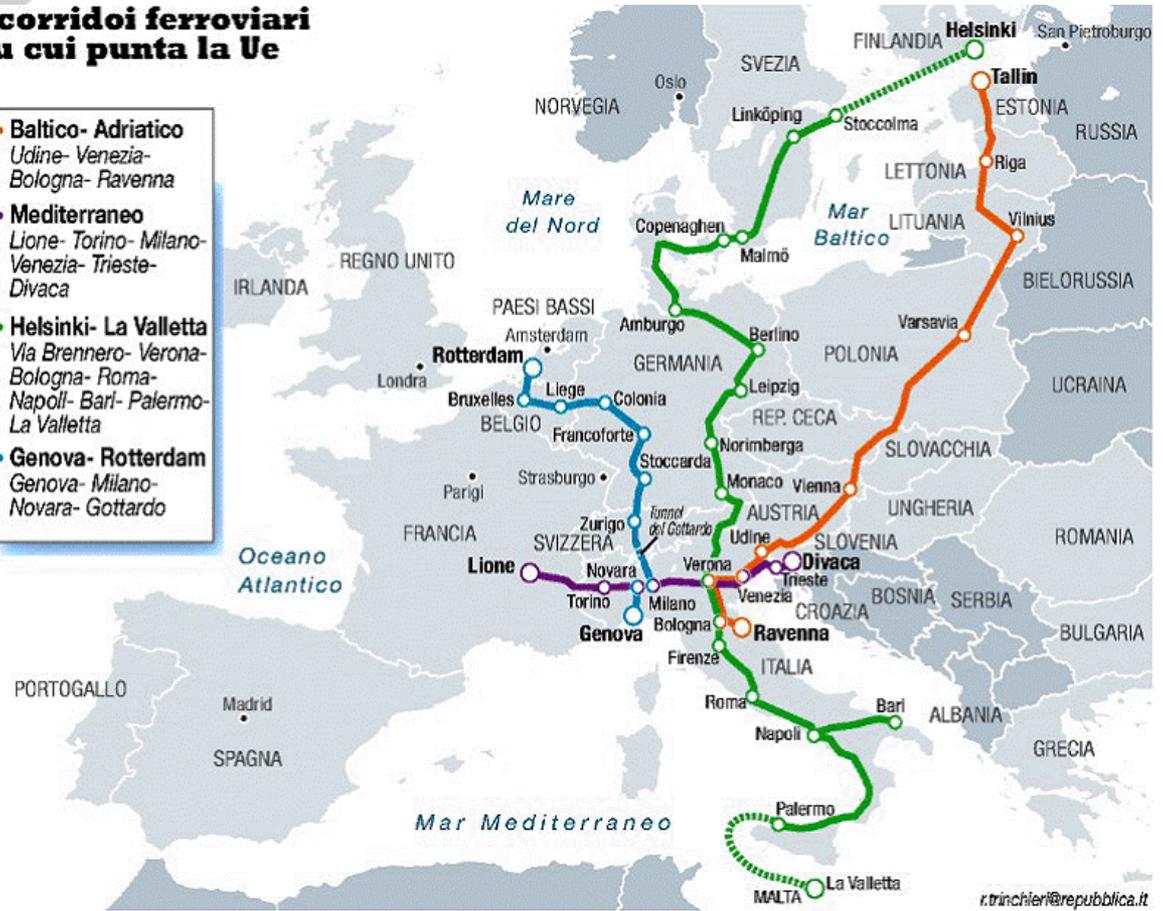
Valorizzare la nuova centralità del Mediterraneo e quindi dell'Alto Adriatico:

> vivere in maniera POSITIVA E PROPOSITIVA la presenza di ben due corridoi pan europei nella Regione FVG

> HUB in Baviera: creare un collegamento ferroviario intermodale da/per il FVG

I corridoi ferroviari su cui punta la Ue

- Baltico- Adriatico**
Udine- Venezia- Bologna- Ravenna
- Mediterraneo**
Lione- Torino- Milano- Venezia- Trieste- Divaca
- Helsinki- La Valletta**
Via Brennero- Verona- Bologna- Roma- Napoli- Bari- Palermo- La Valletta
- Genova- Rotterdam**
Genova- Milano- Novara- Gottardo



I nodi logistici del FVG



Interporto di Cervignano Cervignano Rail Road Terminal

- Interporto di riferimento regionale con il più grande terminal intermodale, gestito da una società pubblica
 - 6 binari operativi da 750 mt. (standard europeo) 17.000 mq. di tettoia + piazzali esterni
 - 24.000 mq di magazzini modulari misti gomma-ferrovia, serviti da ferrovia
 - sono attivi servizi intermodali con il Nord Europa con programmi di attivarne altri
 - nei programmi svolgerà un ruolo di retroporto di Trieste con funzioni di inland terminal
- Ruolo di consolidamento e distribuzione per le imprese regionali del Friuli (dove ci concentrano quelle di maggiori dimensioni)



Autoporto di Gorizia - terminal intermodale strada-ferrovia

- Terminal interno vicino al confine sloveno, gestito da una società 100 % pubblica
- 5 binari ferroviari (con possibilità di carico-scarico all'interno del magazzino)
- 3.000 mq di magazzini con carro ponte
- manca il collegamento ferroviario con la vicina Slovenia, identificato dal Parlamento europeo come uno dei primi 15 anelli mancanti in Europa
- Ruolo del centro di consolidamento e di distribuzione per l'area di produzione della parte orientale di FVG, per merci convenzionali generiche e servizi verso est europa



Interporto – Terminal intermodale strada- ferrovia di Pordenone

Terminal intermodale, centro logistico e sede di operatori logistici, spedizionieri, corrieri

Finalità e ruoli:

- centro di consolidamento e di distribuzione per l'area manifatturiera della parte occidentale di FVG e veneto orientale
- Terminal intermodale e scalo ferroviario pubblico (nuovo terminal ferroviario in fase di affidamento a operatore intermodale realizzato con fondi regionali e UE)



Interporto di Trieste- terminal intermodale strada-ferrovia

Terminal intermodale terrestre, gestito da una società pubblica

Ruolo di dry port per il porto di Trieste (servizi RoLa con la Turchia:

- servizio navetta ferroviaria da/per il porto di Trieste
- Servizi intermodali RoLa da/per Salisburgo

Necessità di sviluppare ulteriormente l'intermodalità e il corridoio doganale con il porto di Trieste



Porto Nogaro

- porto regionale a servizio delle imprese della provincia di Udine, gestito da un Consorzio di Sviluppo Industriale
- porto fluviale, con canale di 7 miglia dal mare Adriatico (limite pescaggio 7,50 mt.)
- due terminalisti gestiscono le strutture-attività portuali

Traffici principali:

- merci in arrivo siderurgico e rinfuse in genere
- merci in uscita (prodotti in acciaio e legno con origine nella regione FVG e diretti verso destinazioni intra-Med) e carico di project cargo

Year	Total throughput (tons)
2018	1.343,600
2017	1.106,157
2016	997,615
2014	1.010,867



Porto di Monfalcone

Porto nazionale, specializzato in general cargo e dry bulk cargo

Tre operatori logistici gestiscono le strutture portuali, due a carico generale e uno a RoRo (auto)

Traffico principale: caolino, carbone, cellulosa, cereali, legname, impiantistica, minerali diversi alla rinfusa, prodotti siderurgici, autovetture.

- in ingresso (prodotti in acciaio dell'area Med e Russia) per i centri di produzione regionali, carbone, cereali
- in uscita (prodotti in legno), Ro-Ro (auto), project cargo

Year	Total throughput (tons)
2018	4.537,278
2017	4,633,430
2016	4,630,000
2013	4,000,000



NEST

Occorre abbondare la logica individualistica e studiare nuove forme di integrazione tra i diversi operatori logistici con la sottoscrizione di un **CONTRATTO DI RETE DI IMPRESE**



Porto di Trieste

Competitive advantages

• Trieste

- ① **Geographic position**
- ② **Intermodal and railways links**
- ③ **18-meter deep berths**
- ④ **Special Free Zone Regime**
- ⑤ **New Masterplan approved**

The layout of the Port

Surface: 2.3 mln square meters
Free Port area: 1.8 mln square meters
Port berths: 12 km
Storage areas: 925,000 square meters



Old Free Zone



New Free Zone



Timber Terminal Free Zone



Mineral Oils Free Zone



Industrial Free Zone

I numeri del porto di Trieste

Gennaio – Dicembre	2017	2018	% variazione
TOTALE TONNELLATE	61.947.454	62.676.502	+ 1,18 %
Liquid Bulk	43.750.555	43.234.735	- 1,18 %
Dry Bulk	1.639.595	1.665.508	+ 1,58 %
General Cargo	16.557.304	17.776.259	+ 7,36 %
Numero veicoli (semirimorchi e veicoli commerciali e privati)	314.705	309.424	- 1,68 %
Traffico di container (TEUs) <i>(di cui container TEUs pieni)</i>	616.153 547.579	725.426 658.330	+ 17,73 % + 20,23 %
Totale TEUs (TEU, semirimorchi e casse mobili)	1.314.950	1.416.104	+ 7,69 %

Intermodal links

Italy

Padoa interport, Milano shunting,
Bologna interport, Rubiera/Modena, Novara

Austria

Direct connection:

Villach Süd CCT, Wolfurt CCT,
Graz Süd CCT, Salzburg Hbf CCT,
Salzburg Hbf, Linz Stadhafen,
Wien Fraudenau, Wels

Wien N.W. Bahnhof links to:

Praha, Brno, Rostock

Germany

Direct connection:

Kiel - Göteborg, München, Ulm,
Burghausen, Ludwigshafen,
Frankfurt am M, Köln, Duisburg

München Riem links to:

Köln, Duisburg, Leipzig, Berlin, Hamburg

Luxembourg

Bettembourg

Hungary

Budapest Bilk

Slovakia

Dunajská Streda

Czech Republic

Ostrava



Numero treni nel porto di Trieste

Gennaio - Dicembre		2017	2018	% Var.
Porto Industriale (Dry + Liquid Bulk)	Totale treni movimentati	2.281	2.132	- 6,53 %
Porto Franco Nuovo	Container	2.235	3.213	+ 43,76 %
	Ro-Ro	3.849	4.019	+ 4,42 %
	Dry Bulk	18	25	- 72,22 %
	Ro-La	299	363	+ 21,40 %
	Totale treni movimentati	5,048	5,800	+ 18,73 %
Totale treni movimentati (Porto Industriale + Porto Franco Nuovo)		8.682	9.732	+ 12,09 %

Sfide e opportunità per i nodi logistici della rete logistica regionale

- RAFFORZARE IL COORDINAMENTO e la governance strategica con lo sviluppo di azioni di marketing territoriale (tra nodi e operatori)
- COOPERAZIONE più stretta tra i porti in applicazione delle disposizioni dell'ultima legge nazionale sui sistemi portuali (vedi: acquisizione Azienda Speciale Porto di Monfalcone da parte della AdSP del Mare Adriatico Orientale)
- RAZIONALIZZAZIONE DEI FLUSSI di merci e sviluppo di nuovi collegamenti ferroviari multicliente tra il porto di Trieste ed i nodi logistici terrestri (terminal e raccordi industriali)
- *RAMMENDARE L'ESISTENTE* (utilizzando le infrastrutture esistenti ed investendo le risorse per interventi per migliorare ulteriormente efficienza del sistema logistico regionale)
- *DARE AVVIO AD UN NUOVO MODELLO ORGANIZZATIVO* con Piattaforme Logistiche Territoriali (nei collegamenti con gli HUB nazionali ed esteri) e nei collegamenti tra Porto di Trieste e infrastrutture di retroporto terrestri e Distripark

Grazie per l'attenzione